

EL ESTADO BOLIVIANO Y EL NOR OESTE AMAZÓNICO

aproximación histórica a las
políticas y acciones respectivas,
en tres momentos cruciales

Memorias, rutas y complementariedades:

- En la construcción política del territorio y relacionamiento con población local, más allá de los mapas étnicos cerrados y nociones de región inmutables, hay memorias de larga data, rutas y recorridos, y complementariedades que inciden.
- Esto ha implicado proyectos de vinculación, acuerdos, asentamientos y producción.
- Más allá de las adversidades y falencias, hay que ponderar los esfuerzos individuales e institucionales para superar dificultades externas e internas.
- Resultados son procesos de reafirmación del territorio y sentidos de bolivianidad plural, que sobre todo se reflejan en pactos, formación, aprovechamiento de recursos e inspiración en solución de problemas y búsquedas de situaciones más óptimas.

Proyectos de navegación y concesiones, 1844-54:

- Siguiendo investigación monográfica de Nazario Pardo, el partido de Kaupolikán, leko y takana con influencia qichwa, y tradición franciscana, se convirtió en provincia paceña el 23 de enero de 1826.
- En 1842, junto a Yurakarés, es agregada a Muxus y conforman el departamento del Beni.
- Por aspectos de distancia, y dificultades para la prefectura así como el ámbito provincial, el año de 1856, Kaupulikán fue reincorporada a La Paz. Sin embargo, la situación persistió, y a base de la provincia mencionada y Reyes, fue creado un “distrito independiente”, bajo la autoridad de Jefe Político, cuya capital será Apolo.
- Para 1864, Reyes y San Borja son restituidas al Beni. Kaupolikán a La Paz.

- En 1830, la presidencia recomendó una ruta entre Untujawi y Kuruyku, Yungas.
- José Agustín Palacios navegó el río Beni en 1844. Su propósito era vincular los Yungas y el nuevo departamento. Informó respecto quina y las dificultades de la vía, recomendando el uso de pequeñas lanchas de madera o botes metálicos de poco calado.
- Dos años más tarde, sigue el Mamoré hasta llegar a la que será Cachuela Esperanza. Dejó una descripción y mapa.
- Interesado en el esfuerzo, hacia 1848, José María Dalence propuso sea creada una línea de vapores que desde Cochabamba llegue al Atlántico.

- Un año después, el Encargado de Negocios de los Estados Unidos manifestó su interés.
- Al comenzar la nueva década, época proteccionista, en 1850, fue creado el Banco de Rescate de la Quina, para comprarla y exportarla, asegurando ingresos al Estado. No se tendrían los resultados esperados. Pasados ocho años, se declaró la libertad de extracción.
- Simultáneamente, aumentó el interés por la navegación de los ríos bolivianos del Norte y Sur. Hay ofrecimientos bolivianos y expediciones extranjeras, entre las que está la de H. A. Weddell.

- Estados Unidos envió una misión, conformada por William Herndon y Lardner Gibbon. El segundo siguió el curso del río Beni en 1852, apuntando al Madera. Al frustrarse su intento, pasó al Mamoré, y tuvo éxito. Descenderá el Madera y el Amazonas, saliendo al Atlántico. Hizo recomendaciones a fin de superar las cataratas existentes en la unión de éstos últimos ríos, entre las cuales están canales y lanchas pequeñas; y que Bolivia mantenga la orilla norte del Madera.
- Para atraer una compañía extranjera que invierta en transporte por afluentes del Amazonas o Río de la Plata, y por sugerencia del ministro Rafael Bustillo, en 1853, Bolivia decretó la libre navegación de sus ríos. Esta era una manera además, de que países vecinos dejen los monopolios que habían impuesto. Además, había incentivo en dinero, 10.000 \$, y tierras, de cinco y medio a 65 kilómetros, para quien llegara a Bolivia a través de esa vía en un vapor. De manera adicional, los puertos fluviales fueron declarados libres.

- Hacia 1854, Brasil consolidó su política de monopolio sobre el Amazonas. En esto, tuvo respaldo del Perú. Dos líneas brasileñas subsidiadas se hicieron cargo del río mencionado y del Marañón.
- Bolivia depositó esperanzas en que una compañía boliviano-estadounidense, lograría flexibilizar la disposición brasileña.

La post-guerra del Acre y los centenarios, 1904-1908:

- José Manuel Pando, en su “mensaje presidencial” de cierre, de 1904, dedicó buena parte de su atención a aspectos amazónicos.
- Señaló que había que resolver diferencias con países vecinos pacíficamente.
- A inicios de 1905, sería recibida mitad del pago compensatorio brasileño, según el “Tratado de Petrópolis”.
- Tales recursos debían generar prosperidad. Había que destinarlos a ferrocarriles que, ligados a los del Occidente, trasladen población de las zonas con mayor densidad a los llanos del Norte y Oriente, como complemento de la navegación fluvial. La idea era dar dinámica productiva y comercial.

Líneas en mente:

Oruro-Cochabamba;

Cochabamba-río Chimoré;

Potosí-Santa Cruz;

La Paz-/puerto Pando/río Beni;

y Santa Cruz-río Paraguay.

- El servicio de un vapor en el Beni se hacía imprescindible.
- La educación no se descuidaría, y de manera inicial se crearía un Colegio de Artes y Oficios en Rurrenabaque a cargo de salesianos.
- A su vez, la guarnición de 120 hombres acantonada en el Beni, para protección fronteriza y control interno, tenía que ser incrementada a 1.000 efectivos.
- También había que consolidar presencia política y administrativa en el Territorio de Colonias, durante el auge gomero que continuaba.

- Adolfo Ballivián que fue Delegado Nacional en el Territorio de Colonias, producto de su labor de 1907-8, dio sugerencias mirando desde puerto Bahía o Cobija, de acuerdo a los intereses barraqueros.
- Insistió en delimitar fronteras, fijar sede de la delegación en el nuevo puerto o Riberalta y establecer sistema aduanero.
- También en regulariza provisión de alimentos al personal civil y militar.
- Prioritaria, consideraba la atención médica, para la cual se requería medicinas e instrumental.
- Pidió la adquisición de una lancha, grúa para el puerto y un aserradero; asimismo, postas sanitarias y astilleros.
- Destacó la construcción de caminos y el compromiso de las guarniciones.



Cobija.exe

Fundación de la provincia Heath/Iturralde durante el “Socialismo Militar”, 1937-39:

- En la post-guerra del Chaco, cuando se aplicó el control de recursos naturales y buscó bienestar social, el 21 de diciembre de 1937, se creó la provincia Heath en La Paz, para coadyuvar a la administración y la producción. Se trata de zona desprendida del Territorio de Colonias, alejada de Apolo.
- El difícil acceso a Ethea, a orillas del río Beni, hizo que las autoridades recién lleguen en 1938. La capital fue trasladada a “Las Piedras”, cerca de Riberalta.
- La Convención Nacional, de aquel año, creó el departamento de Pando, el 24 de septiembre. Además, elevó a ley, la creación de la provincia Heath, nombrándola Abel Iturralde. Recorrió sus límites hacia el Sur, y le agregó la parte norteña de Kaupolikán.
- El 3 de abril de 1939, la capital fue establecida en el sudeste a orillas del río Beni, en San Buenaventura, por aspectos de vinculación.

Propósitos:

- Junto a lo administrativo y productivo, presencia del Estado; control de las actividades de barraqueros y terratenientes, relaciones patrones-empleados-población originaria; y frontera con el Perú.
- Particularmente, se busca reducir la influencia de “Suárez Hnos.” y “Barber y Cía.”, dueñas del norte provincial y el servicio público. Sobre todo de la primera casa, que desde Riberalta y Cachuela Esperanza maneja la política.
- Igualmente, se persigue neutralizar presiones desde Kaupolikán y Beni; sobre todo de Rurrenabaque, particularmente fuertes en San José de Chupiamonas, Tumupasa e Ixiamas.
- Adicionalmente, está el diferendo con Perú, que persiste hasta 1940, con las memorias del Chaco frescas todavía.

Pronto, se emprende acciones institucionales, educativas, comunicativas, viales, solidarias y cívicas.

Sin embargo, las propuestas del Estado y locales, de carácter agropecuario e hidrocarburífero, por el momento terminan atrapadas en la burocracia, el poder y los conflictos locales.



Iturralde.exe